



OSSA ENDURO, un sueño cumplido



Ossa elige de nuevo el Salón EICMA de Milán para presentar un prototipo que marcará un antes y un después en la modalidad del enduro

Milán, 8 de Noviembre de 2011.- Tras la aparición en el escenario del Salón de Milán del primer prototipo de la Ossa TR 280i se inició un completo trabajo de evolución y desarrollo antes de que entrara en producción una moto que ha sido una auténtica revolución. Dos años más tarde, Ossa Factory ha elegido de nuevo el EICMA de Milán para presentar un nuevo prototipo que va a marcar un antes y un después en la modalidad del Enduro. La Ossa Enduro 250i/300i nace con la experiencia del trabajo de los últimos años y aporta una serie de novedades para conseguir una moto ligera y gestionable con un motor brillante.

SOGUES COMUNICACIÓN

Rosselló 257, 3ºD. 08008 BARCELONA · Doña Bárbara de Braganza 9, 1ºD 28004 MADRID
T: 93 368 24 81. – 692 600 680 · www.sogues.com



Se trata de una moto que aporta una serie de novedades que de nuevo marcan la diferencia y conservan la filosofía de Ossa Factory: ofrecer al mercado un producto tecnológicamente muy avanzado con una larga serie de ventajas tanto a nivel de prestaciones y comportamiento, como en un aspecto de vital importancia como es la posibilidad de adaptar el carácter de la Ossa Enduro 250i/300i a las exigencias, circunstancias y estilo de conducción de sus usuarios.

La nueva Ossa Enduro 250i/300i que recupera la denominación de todo un icono de los años 70, destaca entre otros aspectos por un diseño atrevido y por formar un conjunto sumamente compacto. Entre sus características más relevantes brillan con luz propia su revolucionario propulsor de 2 tiempos con un sistema de doble inyección, el bastidor perimetral y la novedosa situación de la caja del filtro del aire, entre otras de sus características.

Revolución

Al igual que en su momento la Ossa TR 280i revolucionó el mundo del trial, la nueva Enduro 250i/300i se presenta con el mismo espíritu pero con la ventaja de que el equipo de Ossa Factory ha acumulado en los dos últimos años una valiosa experiencia.



En la nueva Enduro 250i/300i el bastidor divisible, fabricado en cromo molibdeno, tiene una estructura perimetral y el depósito de combustible no forma parte de la estructura, sino que se ha colocado en una posición baja y adelantada, con la particularidad de que, en su interior, se ha ubicado la caja del filtro del aire. Así ésta queda envuelta y protegida por la carcasa del propio depósito de combustible.

SOGUES COMUNICACIÓN

Rosselló 257, 3ºD. 08008 BARCELONA · Doña Bárbara de Braganza 9, 1ºD 28004 MADRID

T: 93 368 24 81. – 692 600 680 · www.sogues.com



Las suspensiones son del máximo nivel de Öhlins, firma con la que Ossa Factory mantiene una interesante colaboración. Destaca la ubicación del amortiguador trasero situado en el lateral derecho, lo que permite disponer de un espacio adicional para alojar parte del recorrido el escape tipo bufanda. Este único amortiguador trabaja con un sistema de bieletas de progresividad variable y se ha montado sobre un basculante de estructura tubular. La horquilla delantera es invertida con barras de 48 mm. La frenada se confía a un conjunto de discos de última generación de 260 mm. delante y de 220 mm. detrás con pinzas de freno de Brembo.

Motor

Monocilíndrico de dos tiempos con el cárter de una sola pieza y el cambio extraíble tipo cassette, el motor de la nueva Ossa 250 Enduro dispone de un revolucionario sistema de doble inyección desarrollado en colaboración con la firma Kokusan y una válvula de escape electrónica asistida por la misma ECU de la inyección.



Uno de los inyectores se ha situado en el cárter y el otro en la cámara del cilindro, algo poco habitual puesto que habitualmente se suele colocar en la culata. Este sistema totalmente nuevo permite una larga serie de combinaciones en la puesta punto y gestión en el carácter de esta revolucionaria Ossa Enduro 250i/300i.

Su arranque eléctrico resulta muy innovador debido a su simplicidad y destaca por la ausencia de engranajes, lo que contribuye a la ligereza y simplicidad de un conjunto que estará por debajo de los 100 kg. de peso.

SOGUES COMUNICACIÓN

Rosselló 257, 3ºD. 08008 BARCELONA · Doña Bárbara de Braganza 9, 1ºD 28004 MADRID

T: 93 368 24 81. – 692 600 680 · www.sogues.com



Diseño

Un diseño agresivo y moderno para una moto funcional y compacta, sigue la línea de la Ossa TR 280i que seguirá marcando diferencias con esta nueva Enduro 250 cuyo prototipo se presenta en el EICMA de Milán. Un escenario que forma parte de la historia de Ossa Factory y refleja la vocación internacional de la marca catalana.

Dos años de trabajo y cerca de dos millones de euros invertidos

La Ossa 250 Enduro supone para la compañía del trébol algo más que un nuevo lanzamiento. Se trata de un paso muy importante para la marca que cumple así una de sus primeras propuestas tras el regreso de la marca en el año 2009: consolidar su moto de trial (TR280i), desarrollar un modelo de trial-excursión (Ossa Explorer) y, finalmente, lanzar la moto de Enduro que presenta en el salón EICMA de Milán.

El desarrollo de la Ossa 250 Enduro se ha llevado a cabo por el equipo de Ossa que trabaja en el proyecto desde finales del año 2010 con el objetivo de disponer de una pre-serie de 20 unidades para los importadores a principios del 2013. La primera producción, que se llevará a cabo en las instalaciones de Ossa en Girona, será de unas 2.000 motos que se empezarán a fabricar y a distribuir en junio del 2013. La inversión total de este lanzamiento alcanzará los dos millones de euros.

Tal y como ha hecho con sus modelos de trial y de carretera, OSSA distribuirá sus Enduro a nivel internacional a través de importadores. Está previsto realizar una producción anual en diferentes modelos de cilindrada.

Será una vez el proyecto esté totalmente desarrollado, cuando Ossa se propondrá participar en las competiciones nacionales e internacionales de Enduro, a partir de la temporada 2012-2013.



SOGUES COMUNICACIÓN

Rosselló 257, 3ºD. 08008 BARCELONA · Doña Bárbara de Braganza 9, 1ºD 28004 MADRID

T: 93 368 24 81. – 692 600 680 · www.sogues.com



FICHA TÉCNICA OSSA 250i/300i ENDURO

Motor

Tipo constructivo: Motor de gasolina monocilíndrico de 2 tiempos con inyección electrónica Kokusan de doble inyector, con admisión de láminas V-Force3 y válvula escape electrónica.

Cilindrada: 249 cm³ (250i)

Diámetro: 66,4 mm (250i)

Carrera: 72 mm

Arranque: Arranque eléctrico - ACG Starter Generator Kokusan

Caja de cambios: 6 velocidades tipo cassette

Desmultiplicación primaria: 21:51

Transmisión secundaria: 12:48

Embrague: Embrague 3 discos en baño de aceite / con accionamiento hidráulico

Encendido / Alimentación EFI Hokusan twin-inyector

ESTRUCTURA

Chasis: Chasis perimetral divisible de acero al cromo molibdeno

Horquilla: Öhlins Up Side Down 48 mm TTX

Amortiguador: Öhlins TTX

Recorrido de la suspensión Delante: 300 mm

Recorrido de la suspensión Detrás: 335 mm

Equipo de frenos: Frenos de disco, pinzas de freno flotantes Brembo

Discos de freno - diámetro Delante: Wave - 260 mm

Discos de freno - diámetro Detrás: Wave - 220 mm

Cadena 5/8 x 1/4"

Distancia entre ejes: 1.470±10 mm

Altura libre sobre el suelo sin carga: 355 mm

Altura del asiento sin carga: 960 mm

Capacidad total aprox. del depósito de combustible: 9,8 l Gasolina súper sin plomo mezclada con aceite 100% sintético de motor de 2 tiempos

Peso aproximado sin combustible: 97 kg

Para más información:

SOGUES COMUNICACIÓN

Mireia Folguera

info@sogues.com

www.sogues.com

SOGUES COMUNICACIÓN

Rosselló 257, 3ºD. 08008 BARCELONA · Doña Bárbara de Braganza 9, 1ºD 28004 MADRID

T: 93 368 24 81. – 692 600 680 · www.sogues.com