



OSSA presenta su equipo de competición

Jeroni Fajardo y Mireia Conde pilotarán la TR280i en las competiciones mundiales y nacionales

Petromiralles es el patrocinador principal del equipo del trébol

20 de noviembre de 2011. - La moto que pilotarán Jeroni Fajardo y Mireia Conde en las competiciones de trial nacionales e internacionales no será muy distinta de las TR 280i de serie que OSSA ya está produciendo en su fábrica de Girona. Se trata de una moto muy ligera que en las competiciones outdoor pesará 66 Kg. (según especifica el reglamento de la FIM) pero que podrá llegar a los 62 Kg. en las pruebas de la modalidad indoor ya que en esta competición el peso no hay ninguna restricción en cuanto al peso. Para la competición, el motor no precisa ningún retoque importante dada la ligereza de la moto, así pues, sólo se delimitará el número de vueltas y variará la estética en competición.

La moto de competición de OSSA se presentó el pasado mes de noviembre en el Salón EICMA de Milán. La nueva TR 280i ha sido desarrollada por el equipo de ingenieros y técnicos de OSSA. Además de su peso, la nueva moto de OSSA incorpora numerosas novedades técnicas como la redistribución de pesos o su revolucionario sistema de alimentación por inyección del motor de dos tiempos.

Como compañía catalana innovadora y emprendedora, OSSA ha elegido un emplazamiento emblemático de Barcelona para la presentación de su equipo oficial. Así, en la fuente "mágica" de Montjuïc, el equipo OSSA ha querido dejar patente su ilusión y apuesta por el regreso de la marca del trébol a la competición.

Petromiralles sponsor principal

La distribuidora de carburantes y combustibles líquidos Petromiralles patrocinará la participación de OSSA en el calendario de las competiciones del 2011. El equipo, la moto y todos sus materiales lucirán el logo de esta



compañía catalana durante esta temporada. Este acuerdo responde a las sinergias y buena sintonía entre las dos compañías que han firmado un acuerdo por dos años.

Un equipo que une experiencia y juventud

Marc Colomer es el Team Manager del equipo de Ossa y cuenta con el apoyo por Dani Oliveras, Jefe de Mecánicos, Jordi Dalmau, Responsable de Logística y Melchor Estorch, Asistente del Piloto.

Forman parte del equipo de apoyo de fábrica del Ossa Racing Team: Cisco Llord, Responsable de Mecánicos de Ossa Factory, Grego Sánchez, Responsable de Inyección y Josep Serra (Xiu), Responsable Ingeniero de Ossa Factory.

Los pilotos

Jeroni Fajardo, que actualmente tiene 25 años, participó en su primera prueba del Mundial Outdoor con 16 años. En el 2010, Fajardo ha conseguido el quinto puesto en la clasificación del Campeonato del Mundo Indoor. En la temporada anterior alcanzó la segunda posición en el Campeonato de España de trial Outdoor, la tercera en la modalidad de Indoor y el cuarto lugar en el Campeonato del Mundo de Outdoor.

Por su lado, Mireia Conde ha sido campeona del mundo 2010 por equipos en el último Trial de las Naciones celebrado en Polonia revalidando así un título que ya consiguió en el 2008. Actualmente se encuentra entre las 6 primeras pilotos femeninas del Campeonato Mundial. Con 18 años, Conde practica el trial desde los 8 y compite desde los 12. Ha sido dos veces subcampeona de España (2008-2009) y tres veces campeona de Cataluña (2007-2008 y 2010). Su fichaje por Ossa supone un impulso definitivo a su carrera deportiva.

Ossa TR 280i: Ficha técnica

MOTOR

CILINDRADA
272,2 cc

TIPO
Monocilíndrico dos tiempos con admisión por láminas directamente al cárter

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
Líquida



DIÁMETRO POR CARRERA
76x60 mm

ALIMENTACIÓN EFI
Kokusan Battery-less System

ENCENDIDO
Volante magnético digital CDI Kokusan

EMBRAGUE
Mando hidráulico

CAJA DE CAMBIOS
6 velocidades

TRANSMISIÓN
Primaria por engranajes, secundaria por cadena

ENGRASE MOTOR
Mezcla 0,9% / Aceite 100% sintético

E. CAMBIO Y EMBRAGUE
350 cc. de aceite tipo Gear Extreme 75W

CHASIS

Perfil tubular en CR-MO, con pipa y parte inferior forjada aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA
Horquilla regulable con barras de aluminio de diámetro 40 mm. Aluminio Marzocchi

Horquilla invertida regulable con barras de aluminio de diámetro 40 mm. Aluminio Marzocchi (opcional a partir de la segunda producción)

SUSPENSIÓN TRASERA
Sistema de progresividad variable con monoamortiguador TTX Ohlins

FRENO DELANTERO
Disco de 185 mm. de diámetro con pinza de cuatro pistones

FRENO TRASERO
Disco de 150 mm. de diámetro con pinza de dos pistones

RUEDA DELANTERA
De 28 radios con neumático 2,75x21

RUEDA TRASERA
De 28 radios con neumático 4,00x18 sin cámara



PROTECTOR MOTOR
Construido en AA7075 T6

PEDAL ARRANQUE
Aluminio forjado

PEDAL DE CAMBIO Y FRENO
Aluminio forjado con puntera retráctil

PESOS Y MEDIDAS

Distancia entre ejes: 1.328 mm.
Altura asiento: 655 mm.
Capacidad depósito: 2,6 litros
Peso en vacío: 64,5 kg.

Acerca de Ossa

La TR 280i es la mejor carta de presentación de Ossa Factory. Ha supuesto el regreso al mercado, 25 años después, de la mítica marca del trébol que en los años 60 y 70 logró un amplio reconocimiento a nivel internacional más allá del mundo del motociclismo.

El regreso de Ossa de la mano del trial es sólo el primer paso de la compañía que tiene intención de seguir desarrollando nuevos proyectos como un nuevo modelo de Enduro u otro de carretera en un futuro próximo

Acerca de Petromiralles

Petromiralles, que abrió su primera gasolinera en 1967 en Santa Maria de Miralles y empezó su expansión a partir de 1995, constituye actualmente un holding de empresas petroleras catalanas, con una importante red de gasolineras propias y en convenio situadas en las principales rutas españolas del transporte nacional e internacional, distribuyendo asimismo combustibles líquidos por todo el territorio estatal. Destaca por ser pionero en la introducción de carburantes ecológicos en el mercado español, y por ofrecer además productos para motores diesel y gasolina de nueva generación y alta gama.

El patrocinio al equipo de competición de Ossa responde al interés social y deportivo que Petromiralles ha demostrado a lo largo de toda su trayectoria, así como a la manifiesta voluntad de apoyo a una marca histórica en su nueva singladura con una clara apuesta a la creatividad industrial.

Para descargar nota de Prensa y fotografías:

<http://www.sogues.com/newsletter/OSSA/EquipoOssa/>

Para más información:

SOGUES COMUNICACIÓN
www.sogues.com
prensa@sogues.com
T. 93 368 24 81

SOGUES COMUNICACIÓN

Rosselló 257, 3º D – 08008 Barcelona – T. 93 368 24 81 – F. 93 368 24 82 – www.sogues.com