



OSSA YA RUGE

“La TR 280i es muy ligera y fácil de conducir gracias a su innovador reparto de pesos” según Marc Colomer probador de la nueva moto de trial de OSSA

Los buenos resultados de las pruebas harán posible que la moto se empiece a producir en agosto, tal y como estaba previsto

Girona, 16 de abril de 2010.- Ligera, equilibrada, fácil de conducir... son las principales cualidades de la TR 280i de OSSA según su probador, el Campeón del Mundo de Trial en 1996 y cinco veces Campeón de España, Marc Colomer. Su distribución de peso, el reparto y centrado de masas, nunca visto, hace que la conducción sea muy intuitiva y cómoda: “Al pilotarla la sensación es de total ligereza” según Colomer.

Marc Colomer y los técnicos de OSSA actualmente se concentran en la puesta a punto del revolucionario sistema de alimentación por inyección del motor de dos tiempos de la TR 280i. Esta es una de las innovaciones más importantes de la moto a la que Colomer busca sacarle el máximo partido.



SOGUES COMUNICACIÓN



Siguiendo el calendario previsto

“El equipo está muy ilusionado con los buenos resultados de las pruebas” apunta Joan Gurt, Director General de OSSA Factory. “Ya tenemos definidos todos los componentes sobre los que estamos trabajando para obtener el mejor rendimiento posible. Nos encontramos en la última fase, haciendo ya las últimas pruebas y verificaciones así que, de momento, mantenemos el calendario previsto” afirma Gurt. Así pues, la nueva TR 280i de OSSA empezará a producirse en Girona en agosto, según lo planificado.

También se confirma que la primera producción será de 1.250 unidades que ya están vendidas en su totalidad a distribuidores e importadores de todo el mundo. El 80% de estas ventas se harán fuera de España, especialmente en Europa, Australia, Sudamérica, Canadá y Nueva Zelanda a través de importadores. Unas 250 se venderán en España, En Portugal y Andorra. En una segunda fase, durante el 2011 se hará una nueva edición de 3.000 unidades más.

La mejor carta de presentación

La TR 280i es la mejor carta de presentación de OSSA Factory. Ha supuesto el regreso al mercado, 25 años después, de la mítica marca del trébol que en los años 60 y 70 logró un amplio reconocimiento a nivel internacional más allá del mundo del motociclismo.

Desarrollado por el equipo de diseñadores de OSSA, el prototipo de su nueva moto de trial se presentó el pasado mes de noviembre en la Feria Internacional del Motor de Milán (EICMA) obteniendo una espectacular acogida entre el público y un amplio reconocimiento tanto en el sector como a nivel institucional.

Para más información:

Mireia Folguera / Marine Tutin
prensa@sogues.com
www.sogues.com
T. 93 368 24 81